



# Ausschreibung



## Mini Z Oberpfalz 2018

### Allgemeines für 2017

Liebe Freunde der *Mini Z* Region OBERPFALZ

Wir möchten Euch für 2018 zur *Mini Z* Oberpfalz Rennserie einladen. Nach langem Ringen haben wir uns 2017 entschieden, auf MOOSGUMMI-Reifen umzusteigen. In diesem Zusammenhang wichtig: Die alten Chassis bleiben im Rgelement. Wir wollen das so preisgünstig wie möglich hin bekommen.

**Chassis aus der Tüte !!!      Null Tuningteile !!!      Null Zubehörteile !!!**

**Die Rennserie wird über das Jahr verteilt 5 Rennen beinhalten. Die Rennen werden an den gleichen Tagen ausgetragen wie der Scaleauto-Oberpfalzcup. Den Rennkalender ist auf der Seite der Bonsai-Racer Steinwald zu finden.**

**<http://www.bonsairacer-steinwald.de/Fertiger-Rennkalender-2018-erstellt16.01.2018.pdf>**

Die Termine stehen bereits fest, aber es kann immer etwas Unvorhergesehenes geschehen, so dass Rennen aus einem wichtigen Grund nicht stattfinden können. Es wird dann versucht auf eine andere Bahn oder auf einen anderen Termin auszuweichen, dies kann aber nicht garantiert werden.

Pro Lauf wird ein Startgeld in Höhe von 10€ erhoben, dies gilt auch für Gastfahrer. Bei der Teilnahme an beiden Rennen ist ein Startgeld von 15€ zu entrichten. Der Betrag ist vor dem Rennen beim Regionsverantwortlichen/Rennleiter in bar zu entrichten. Die Einnahmen werden zur Finanzierung der Rennserie (Pokale oder Sachpreise, Motoren und Motorstecker, Ritzel ...) und der Bahngebühren verwendet. Die Startgebühr beinhaltet die Leihgebühr für die Motoren, welche vor jedem Rennen verlost werden. Die Motoren werden nach jedem Rennen wieder eingesammelt, von uns verwahrt und gewartet.

Die Austragungsorte werden Erbdorf und Kümmersbruck sein. Wir freuen uns, wenn Ihr wieder zahlreich teilnehmen könntet.

Wenn noch Fragen offen sind oder weitere Informationen benötigt werden, bitte eine Anfrage per Mail senden.

✉ [choesamer@gmail.com](mailto:choesamer@gmail.com) ✉

### Reglement

Die Qualifikationsrennen werden nach dem MiniZ Basic-Reglement gefahren.

|   |   |  |                    |          |  |          |  |          |  |          |               |          |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--------------------|----------|--|----------|--|----------|--|----------|---------------|----------|--|--|--|--|--|--|
| <b>Austragungsmodus</b>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Einzelrennen die zu einer Gesamtwertung zählen.</li> <li>- Fahrzeit pro Teilnehmer ca. 6 min pro Spur, pro Fahrer.</li> <li>- Die endgültige Fahrzeit ist abhängig von der Teilnehmerzahl und dem Veranstaltungsort mit Anzahl der Spuren</li> </ul>   |  |                    |          |  |          |  |          |  |          |               |          |  |  |  |  |  |  |
| <b>Kooperationspartner</b>                |   |  |                    |          |  |          |  |          |  |          |               |          |  |  |  |  |  |  |
| <b>rmine</b>                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Slot IG Kümmersbruck</li> <li>2. Bonsairacer-Steinwald in Erbdorf</li> <li>3. Bonsairacer-Steinwald in Erbdorf</li> <li>4. Bonsairacer-Steinwald in Erbdorf</li> <li>5. Slot IG Kümmersbruck</li> </ol>   | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: right;"><b>Saisonstart</b></td> <td>17.02.18</td> </tr> <tr> <td></td> <td>28.04.18</td> </tr> <tr> <td></td> <td>26.05.18</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10.11.18</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;"><b>Finale</b></td> <td>01.12.18</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table> | <b>Saisonstart</b> | 17.02.18 |  | 28.04.18 |  | 26.05.18 |  | 10.11.18 | <b>Finale</b> | 01.12.18 |  |  |  |  |  |  |
| <b>Saisonstart</b>                        | 17.02.18  |  |                    |          |  |          |  |          |  |          |               |          |  |  |  |  |  |  |
|   | 28.04.18  |  |                    |          |  |          |  |          |  |          |               |          |  |  |  |  |  |  |
|   | 26.05.18  |  |                    |          |  |          |  |          |  |          |               |          |  |  |  |  |  |  |
|   | 10.11.18  |  |                    |          |  |          |  |          |  |          |               |          |  |  |  |  |  |  |
| <b>Finale</b>                             | 01.12.18  |  |                    |          |  |          |  |          |  |          |               |          |  |  |  |  |  |  |
|   |   |  |                    |          |  |          |  |          |  |          |               |          |  |  |  |  |  |  |
|   |   |  |                    |          |  |          |  |          |  |          |               |          |  |  |  |  |  |  |
|   |   |  |                    |          |  |          |  |          |  |          |               |          |  |  |  |  |  |  |
| <b>Wertung</b>                            | <p>Die Punkte für die Platzierungen werden wie folgt verteilt:</p> <p>1. Platz 25 Punkte<br/> 2. Platz 23<br/> 3. Platz 22<br/> 4. Platz 20<br/> 5. Platz 18<br/> 6. Platz 16<br/> 7. Platz 14<br/> 8. Platz 12<br/> 9. Platz 10<br/> 10. Platz 9<br/> 11. Platz 8 usw.</p> <p><b>Es wird ein Streichrennen geben, die besten 4 Ergebnisse werden gewertet.</b></p> <p>Der Aktuelle Tabellenstand kann nach dem Saisonstart auf der Bonsairacer-Homepage eingesehen werden.</p> |  |                    |          |  |          |  |          |  |          |               |          |  |  |  |  |  |  |
| <b>Qualifikation zur Startaufstellung</b> | <p>Beim ersten Rennen wird eine Qualifikation nach der Fahrzeugabnahme stattfinden. Gestartet wird dann in umgekehrter Reihenfolge.<br/> Zum Beispiel: in der Qualifikation Platz 1. = Start in der letzten Startgruppe Bei den weiteren Rennen wird die Aufstellung laut Tabellenstand vorgenommen.<br/> Neue Fahrer werden automatisch hinten angehängt.</p>  |  |                    |          |  |          |  |          |  |          |               |          |  |  |  |  |  |  |

## Einsetzer Regelung

| Startgruppe | Einsetzer<br>(Startgruppe) |
|-------------|----------------------------|
| 5           | 1                          |
| 4           | 5                          |
| 3           | 4                          |
| 2           | 3                          |
| 1           | 2                          |

Die Startgruppenanzahl ist immer abhängig von der Anzahl der Spuren, entschieden wird der Ablauf vor Ort bei den jeweiligen Rennen.

## Ablauf Freitag/Samstag

### Ablauf Samstag

Je nach Veranstalter, Absprache und Interesse ist ein kostenfreies Training am Vorabend der Rennen möglich.

**Samstag ab 10.00 Uhr** Trainingsmöglichkeit (eventuelle unterschiedliche Zeiten!! Diese werden bei Änderungen vor dem Rennen bekannt gegeben).

**Ab 11:00 Uhr** Fahrerbesprechung und Hinweise zum Ablauf der Veranstaltung. Anschließend Motorenausgabe und freies Training. Mit der Fahrerbesprechung beginnt der offizielle Teil des Rennens, ab diesem Zeitpunkt können jegliche Handlungen gegen das Reglement bestraft werden

**12:00 Uhr** Fahrzeugabnahme und Mittagspause (Bahnstrom aus)

-

**13.00 Uhr** Fahrzeugabnahme (Karosserie muss abgebaut sein). Während und nach der Abnahme sind Testfahrten nicht mehr möglich. Anschließend muss die Karosserie vom jeweiligen Fahrer wieder aufgebaut werden, anschließend wird das Fahrzeug im Parc Ferme abgestellt.

**13.30** Beginn Zeittraining (findet nur beim ersten Qualifikationslauf statt) bzw. Rennstart Rennende?

## Besonderheiten


# 1.

Bitte beachtet das Reglement. Es gelten neue Gewichte (170 gr.) und Reifen-Vorschriften.

## Besonderheiten

# 2.

Beim Rennen werden gekennzeichneten Motoren ausgegeben. Es handelt sich um keine originale FK130 Motoren, die über keine Kennzeichnung FK130 verfügen. Die Motoren werden vor jedem Lauf ausgelost, und sind hinterher wieder zurückzugeben. Die bereits aufgespressten Messing Motorritzel haben 12 Zähne (Modul 50). **Korrekturen der Position des Ritzels sind grundsätzlich nicht erlaubt. In Ausnahmefällen ist dies nur durch die Rennleitung möglich.**

|   |   |                       |         |                      |         |  |  |
|---|---|-----------------------|---------|----------------------|---------|--|--|
| <p><b>Besonderheiten</b></p> <p><b>3.</b></p>                       | <p>Durch die Motorenausgabe ist es notwendig die Motoren mit einem einheitlichen Stecksystem (Buchse/Stecker) auszurüsten. Das Stecksystem bekommen die Serienteilnehmer kostenfrei. Für Gastfahrer stehen vorgefertigte Kabelsätze leihweise zur Verfügung.</p> <p><b>Einbau Stecksystem:</b><br/>Die Buchse muss an die Kabel zum Schleifer/Leitkiel und der Stecker an die Kabel zum Motor angelötet werden.<br/>Der Motor ist so einzubauen dass die Kennzeichnung, bei abgenommener Karosserie, in der Draufsicht, zu erkennen ist. Position des Plusanschlusses (rotes Kabel) am Motor □ (s. Foto)</p> <p style="text-align: right;"><u>Das rote Pluskabel muss am Leitkiel, in Fahrtrichtung rechts, befestigt werden.</u></p> <p style="text-align: right;">Die Kabel der Einheitsmotoren haben eine nutzbare Gesamtlänge von ca. 8cm (incl. Stecker)</p>  |                       |         |                      |         |  |  |
|   |   |                       |         |                      |         |  |  |
| <p><b>Chemie und/oder Hilfsmittel</b></p>                           | <p>Das Behandeln der Reifen und die Verwendung von Reifenhaftmitteln oder Reifenreinigern so wie das Abziehen der Reifen ist verboten, die Rennleitung kann aus besonderen Gründen Ausnahmen erlauben.<br/>Bei Zuwiderhandlungen werden, je nach Schwere, 5-20Strafrunden verhängt, dies kann bis zur Disqualifikation führen. <u>Mit der Fahrerbesprechung beginnt der offizielle Teil des Rennens, ab diesem Zeitpunkt können jegliche Handlungen gegen das Reglement bestraft werden.</u></p>  |                       |         |                      |         |  |  |
|   |   |                       |         |                      |         |  |  |
| <p><b>Startgeld für die Teilnehmer der Qualifikationsrennen</b></p> | <p><b><u>Startgeld und Fahrgebühren (incl. Training) pro Rennen:</u></b></p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bonsairacer-Steinwald</td> <td style="text-align: right;">10,00 €</td> </tr> <tr> <td>Slot IG Kümmersbruck</td> <td style="text-align: right;">10,00 €</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>   | Bonsairacer-Steinwald | 10,00 € | Slot IG Kümmersbruck | 10,00 € |  |  |
| Bonsairacer-Steinwald   | 10,00 €   |                       |         |                      |         |  |  |
| Slot IG Kümmersbruck  | 10,00 €   |                       |         |                      |         |  |  |
|   |   |                       |         |                      |         |  |  |
|   | <p><b>Für den Start bei beiden Rennen: MiniZ und Scaleauto sind 15€ Startgeld zu entrichten.</b></p>  |                       |         |                      |         |  |  |

## Grundsätzliches

Alle Maße und Gewichte gelten über die gesamte Renndistanz und können jederzeit kontrolliert werden. Bei Unkorrektheiten muss das Fahrzeug innerhalb 20 Runden überarbeitet werden, so dass es wieder den Regeln entspricht. Darüber hinaus können pro Verstoß von 5-20 Strafrunden. Über Art und Weise der Strafe entscheidet die Rennleitung. Die Entscheidung über die Zulassung **vor, während und nach dem** Rennen eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung.  
→ Fair geht vor und „Schätze den Einsetzer wie Dich selbst, denn Du wirst der nächste sein!“ ☺ ←

**FAIR  
GEHT  
VOR**



→ Als Fahrer und Einsetzer! ←

Keep Racing – Beste Grüße Clemens Hösammer und Horst Neidl